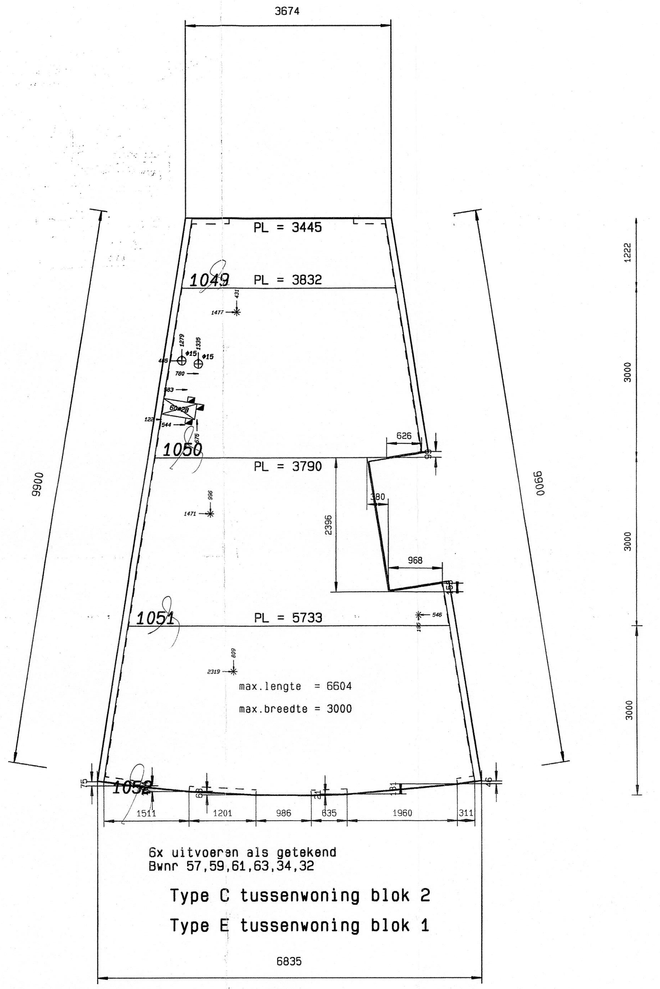
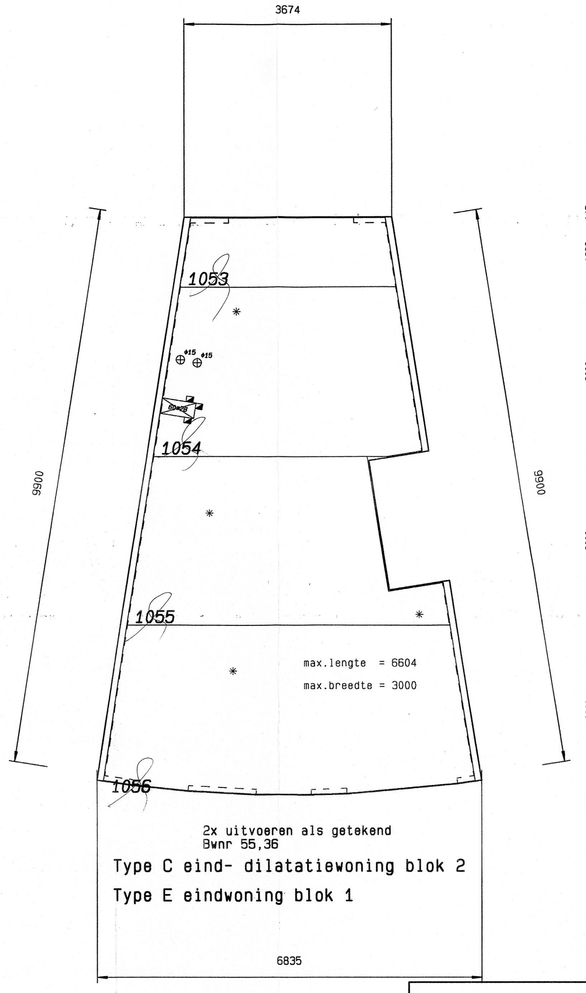


6x uitvoeren als getekend
Bwnr 57,59,61,63,34,32

Type C tussenwoning blok 2

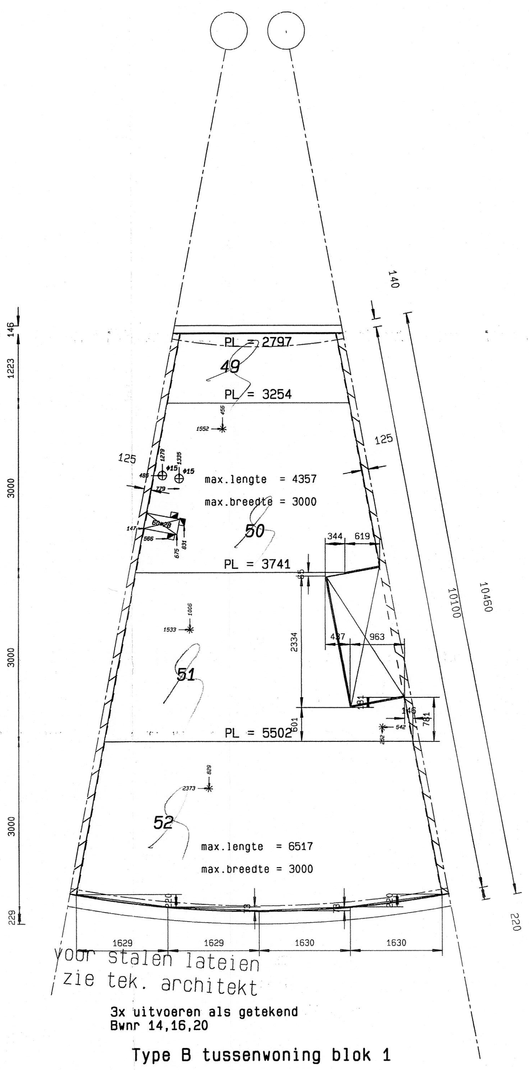
Type E tussenwoning blok 1



2x uitvoeren als getekend
Bwnr 55,36

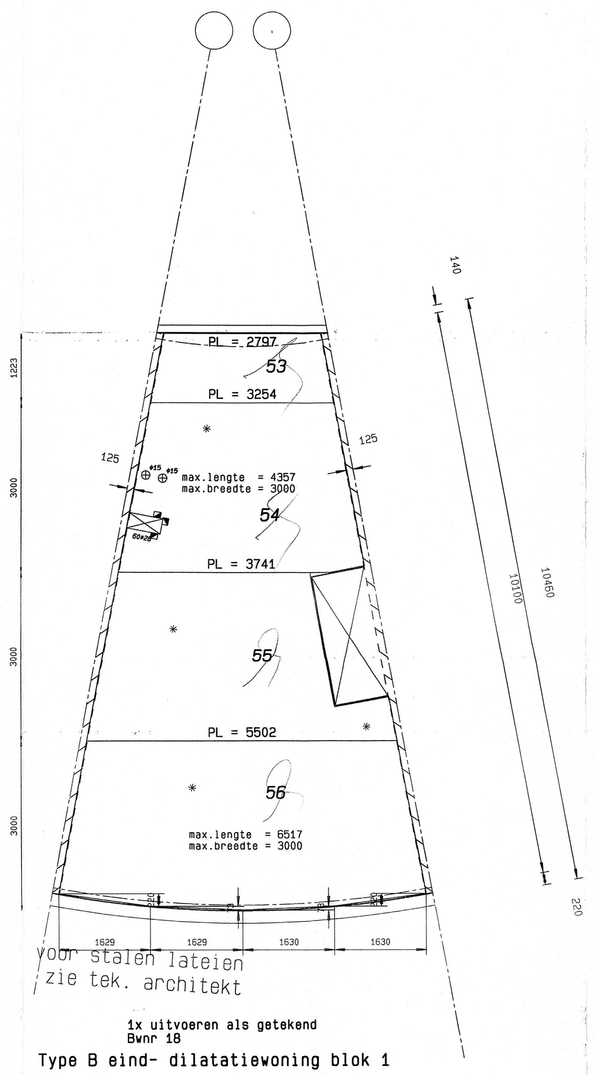
Type C eind- dilatatiewoning blok 2

Type E eindwoning blok 1



3x uitvoeren als getekend
Bwnr 14,16,20

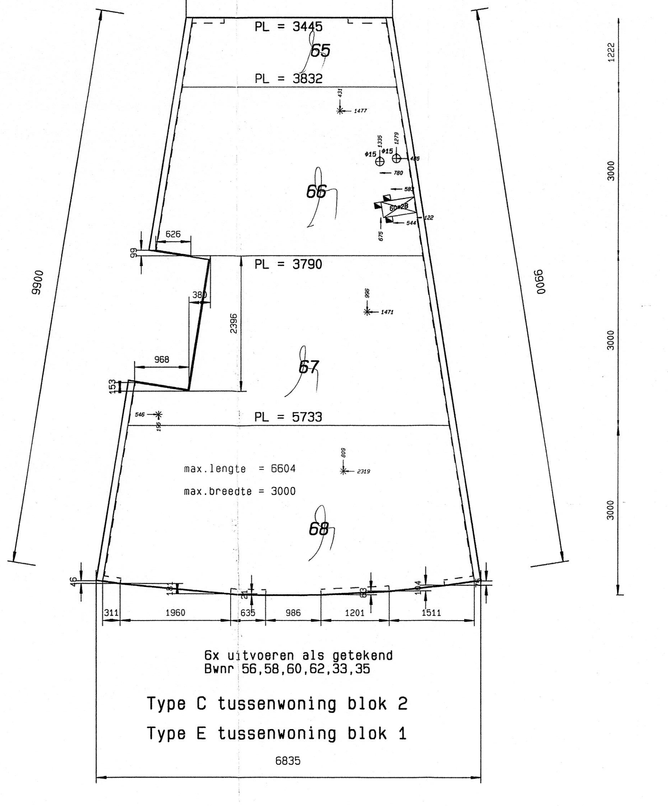
Type B tussenwoning blok 1



1x uitvoeren als getekend
Bwnr 18

Type B eind- dilatatiewoning blok 1

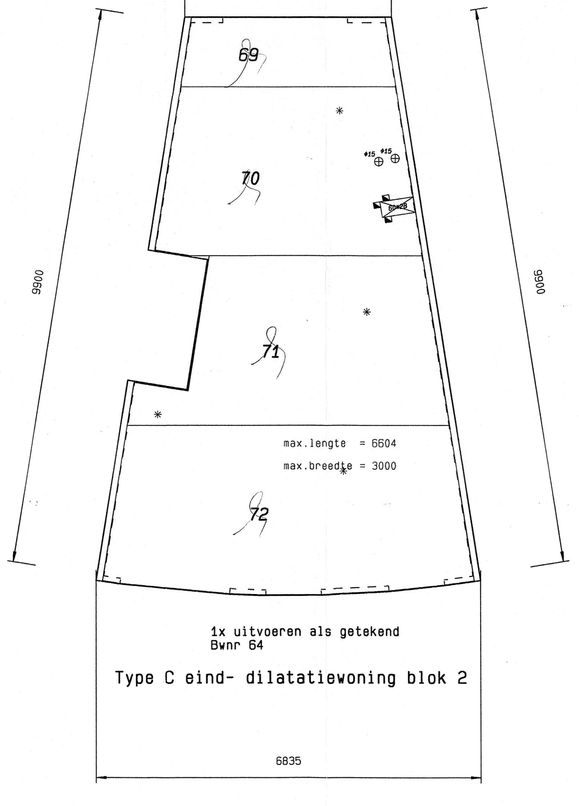
ALGEMEEN:Kontrole aantal en Bouwnrs !!!



6x uitvoeren als getekend
Bwnr 56,58,60,62,33,35

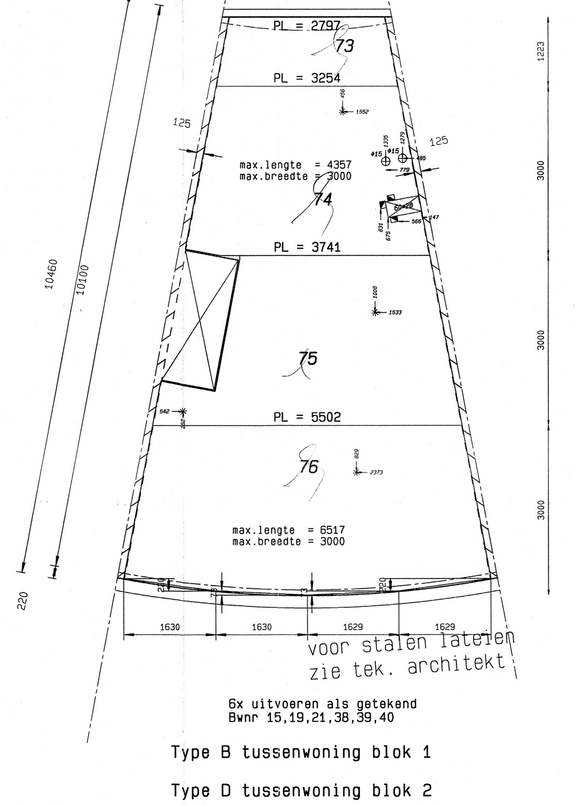
Type C tussenwoning blok 2

Type E tussenwoning blok 1



1x uitvoeren als getekend
Bwnr 64

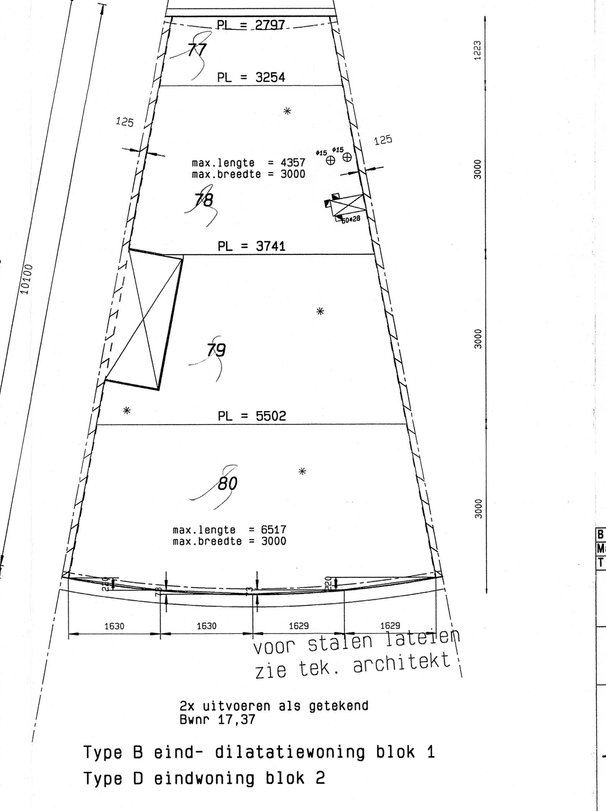
Type C eind- dilatatiewoning blok 2



6x uitvoeren als getekend
Bwnr 15,19,21,38,39,40

Type B tussenwoning blok 1

Type D tussenwoning blok 2



2x uitvoeren als getekend
Bwnr 17,37

Type B eind- dilatatiewoning blok 1

Type D eindwoning blok 2

WAPENING IN DE PLAAT

VERDEELWAPENING= 20% VAN DE OP STERKTE BEREKENDE WAPENING MET EEN MINIMUM VAN Ø6-350

Indien staven worden onderbroken door sparingen worden de staven verplaatst of naast de sparing bijgelegd

	NET	TRALIE	TOTAAL

Φ 6-200 =code: A20 = 141mm² + 103mm² = 244mm²/m¹

Φ 8-250 =code: B25 = 201mm² + 103mm² = 304mm²/m¹

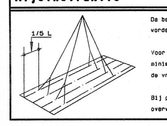
Φ 8-150 =code: B15 = 335mm² + 103mm² = 438mm²/m¹

onder / boven

CODE: BIJLEGWAPENING

PLAATNUMMERS:		1000 500	500	1000 500	500	1000 500	500
73	A20						
74	A20	1 Ø8					
75	B25	1 Ø8					
76	B25						
77	B25						
78	B25	1 Ø10					
79	B25	5 Ø12					
80	B15		2 Ø12				
49,65,1049	A20						
50,66,1050	A20	1 Ø8	1 Ø8				
51,67,1051	B25	1 Ø8					
52,68,1052	B25						
53,69,1053	B25						
54,70,1054	B25	2 Ø12					
55,71,1055	B25	8 Ø14					
56,72,1056	B15			2 Ø12		1 Ø10	

Hijsinstruktie



De bekistingsplaten mogen worden gehesen aan de trailerliggers, elke de haken worden aangebracht in de hoek tussen een opgaande en neergaande diagonaal.

Voor het hijsen wordt aanbevolen gebruik te maken van een vierpromg met een minimale lengte van 6 m, gecombineerd met vier tweesprongen die op de vrachtwagen aanwezig zijn,zodat op elk punt gehesen kan worden (zie schets)

Bij platen kleiner dan 4 m. nog op vier punten gehesen worden. Uit veiligheidsoverwegingen is het noodzakelijk om de chauffeur behulpzame te zijn bij het lossen.

Sparingen

De rechthoekige tempex sparingen worden gemaakt in de volgende standaard afmetingen:
5x5, 5x10, 10x10, 10x15, 10x20, 15x15, 15x20, 20x20, 20x25 en of veelvouden daarvan.
De ronde tempex sparingen worden gemaakt in de volgende standaard afmetingen:
Ø10, Ø15, Ø18 en Ø21 cm.
Indien gewenst kunnen door ons de volgende gasbetonsparingen ingestort worden:
10x6, 10x12, 10x24 en 15x24 cm. of veelvouden hiervan.
N.B. Gasbetonsparingen dienen minimaal aan drie zijden omsloten te zijn met beton.

De maatvoering van de sparingen dient aangegeven te worden vanaf de afzonderlijke plaatsnaden. Sparingafmetingen staan vermeld in cm.

✱ = Centraaldoos
◪ = Gasbeton 10x12, tenzij anders aangegeven
⊠ = Tempex(rechthoekig)
⊗ = Tempex(rond)

Kruipstempels laten staan.

Betonkwaliteit **B25**	Staalkwaliteit FeB 500
VLOERDIKTE= element + opgestort beton = ± 50 + 130 = 180 mm.	

Betondekking op de buitenste wapening 15 mm. Waar nodig d.m.v. supporten op hoogte stellen.
Bovenste laag. Onderste laag.
Uitvoering overeenkomstig KOMO attest.
Bovenstaven, van de tralieze niet doorkruisgaan indien dit gevaarlijk is contact met Dycore Verwo opnemen.
De elementen mogen voor het leggen worden voorzien van montagesjukken, met een max hoh afstand van: **1.70m.** montagejukken ook plaatsen langs randen en balken waar de elementen minder als 4 cm. coleggen.
montagejukken te plaatsen met voldoende schoren.
De elementen stellen met een loog van 1/400 van de overspanning.
De montagejukken pas verwijderen nadat aan het gestelde in NEN 6722 (VBU 1998) art.8.5 is voldaan.
indien de onderliggende vloer niet is berekend op stortbelasting, hiervoor montagejukken laten staan.
Niet onderstaande elementen mogen niet worden betreden. Voor het storten de elementen schoon spuiten.
Gestelde randen pas aanbrengen na het verwijderen van de montagejukken.

ACCOORD

BVO 6671359a/15 I
DIENST VOLKSHUISVESTING
UTRECHT
-1.733.21
25 AUG. 1997
behandeld dst dw
Ø 3460 VOSS
6850 AA H
19 AUG 1997
paraaf
Z.S.M.
Handtekening opdrachtgever.....

Deze tekening is tot stand gekomen op basis van door U verstrekte gegevens. Desondanks is het mogelijk dat deze onvolledig of inmiddels gewijzigd zijn, dan wel, dat wij zaken verkeerd geinterpreteerd hebben.
Wij verzoeken U daarom met klem de meetvoering van de tekening, eventuele sparingen en/of wapening en de invoergegevens van de berekening te kontroleren, en eventuele wijzigingen aan te geven.
Na (overgang) tijdingen en wijzigingen aan de plaatcontour zijn niet meer mogelijk nadat de platen in produktie zijn genomen !!!
De U tijdig een aangepaste tekening te kunnen toezenden, dahwel de definitieve plaatgegevens op tijd aan onze produktie te kunnen doorgeven, verzoeken wij U ons een akkoord getekend exemplaar te doen toekomen voor:
Z.S.M.
Tekening akkoord bevonden.
Handtekening opdrachtgever.
Opmerking door- en aanvullingsblad is verantwoording aanwezig.

Bruto vloeroppervlak: 1477 M2		
Metwapening : Kg/M2	Merken: - t/m -	Gezien:
Tralie : 0.8 Kg/M2		

Betreft: Indeling

NOTE:
Eventuele gebogen getekende wapening, wordt wel door Dycore Verwo systems b.v. geleverd, maar de aannemer dient zelf deze wapening te buigen,
met uitzondering van: ____ ____ ____

Bereik

Breton bekistingplaatvloer

Dycore Verwo SYSTEMS

Postbus 2062 4800 CB Breda tel. 3110176 5782178 fax 3110176 5711526

project	: **80 Woningen Zuilen te Utrecht**	Getekend	: B Schalk
onderdeel	: **2e verd type B,C,D en E blok 1 en 2**	Gekontroleerd	: Kontroleur
opdrachtgever	: -	Konstrukteur	: Heijckmann
		Datum	: 05-06-97
		Schaal	: 1:50
wijziging	A:08-07-97 B:14-07-97 C:12-08-97 D:- E:- F:- G:- H:-	ordernr	: **7638-01**
		bladnr	: **2c**

de tekeningen blijven het eigendom van Dycore Verwo systems - auteursrecht voorbehouden