

FORMULIER GELUIDSASPECTEN BIJ DE BOUWAANVRAAG.

DOOR BG IN TE VULLEN.

Algemene geluid-Informatie:

Bouwaanvraagnr:

Namens Bureau Geluid: d.d.

kantoren:

- ☐ De geluidsbelasting op de gevel(s) ligt tussen/op/onder*) dedB(A).
- ☐ Extra gevelisolatie is nodig conform het Bouwbesluit. (art. 241)

geluidsgevoelige bestemmingen:

- ☒ De voorkeurswaarde wordt niet overschreden. Geluidsaspecten spelen geen rol.
- ☐ De voorkeurswaarde wordt wel overschreden.
- ☐ De te hoge geluidsbelasting is ten gevolge van:
wegverkeer/railverkeer/industrielawaai.*)
- ☐ Het bouwplan ligt binnen de zone van:
- ☐ De geluidsbelasting op de gevel(s) ligt tussen /op/onder*) dedB(A).
- ☐ Extra gevelisolatie is nodig conform het Bouwbesluit. (art. 22)
- ☐ Akoestisch onderzoek naar de geluidwerende voorzieningen wordt gemaakt door:
Bureau Geluid/ derden/ nog onbekend*).

DOOR BVG IN TE VULLEN.

Algemene informatie:

Namens B/G: d.d.

- ☐ Art. 19 WRO geldt niet.
- ☐ Het bouwplan past binnen het vigerende bestemmingsplan / VBK /
Stadsvernieuwingsplan.*).Naam
- ☐ Er geldt artikel 19 WRO

Ontheffing:

Naam vigerende bestemmingsplan

Datum goedkeuring door GS/ Kroon

Bestemming volgens vigerende bestemmingsplan

* : wat niet van toepassing is.

DOOR BG IN TE VULLEN.

geen art. 19 WRO.

☐ Het plan past in een bestemmingsplan van vóór 1-1-1982.

☐ Het plan past in een bestemmingsplan van ná 1-1-1982.

☐ De ontheffing is verleend d.d.
De hoger waarde(n) is/zijn *).....dB(A).

☐ Het ontheffingsverzoek was aangevraagd i.h.k.v. het vigerend bestemmingsplan

art. 19 WRO.

☐ De gevraagde ontheffing hogere waarde(n) is/zijn *).....dB(A).

☐ De ontheffingsprocedure is gestart d.d.

☐ De ontheffingsprocedure moet nog gestart worden.

☐ Het ontheffingsverzoek is aangevraagd i.h.k.v. het voorbereidingsbesluit / een herziening van het bestemmingsplan/ het in voorbereiding zijnde bestemmingsplan. *)

☐ De ontheffing is verleend d.d.
De hoger waarde(n) is/zijn *).....dB(A).

☐ Het ontheffingsverzoek was aangevraagd i.h.k.v. het vigerend bestemmingsplan

gegevens van stedenbouw i.h.k.v. ontheffing.

Naam nieuwe, in voorbereiding zijnde bestemmingsplan

Stand van zaken

Bestemming volgens nieuwe bestemmingsplan

Wegverkeerslawaai rekenmethode I
Gemeente Utrecht, Bureau Geluid

Project :	BV 9601359 Geuzenwijk	Print datum :	14-11-96 rel.3.2
Rijlijn :	Einsteinreed	Berek. datum:
Variant :		
Berekend door :	MM	Totaal LAeq :	56,10
Hoogte maaiveld :	2,70 m.	Wegdektype :	1 fijn asfalt-beton
Hoogte waarnemer :	5,00 m.	Zachte bodem :	60 %
Hoogte wegdek :	4,70 m.	Verkeersint.:	39.600 mvt/etm.
Afstand wn-wegas :	170,00 m.	Dag uurint :	7,00 %
	aantal perc.	km/h Emissie	E_totaal : 84,78
li-mvt. :	2495 90,0 %	70 81,42	C_wegdek : 0,00
mz-mvt. :	194 7,0 %	70 79,13	C_kruisp : 0,00
zw-mvt. :	83 3,0 %	70 79,05	C_refl. : 0,00
motoren :	0 0,0 %	70 0,00	D_afst. : 22,30
			D_extra : 6,38
			56,10
Kruispunt			Corr. nacht 0,00
Afst. waarn.-kruisp.	0,00 m.		LAeq : 56,10 dB(A)
Reflectie			
0=invoer fractie	0 perc. f_obj.	D_lucht _bodem	D_meteo
Percentage object fractie	0 0,00 %	1,65 2,14	2,59

Afstanden tabel

afstand in m.	belasting in dB(A)	afstand in m.	belasting in dB(A)
3	78,49	40	65,30
4	77,19	45	64,61
5	76,15	50	63,98
6	75,29	55	63,40
7	74,55	60	62,87
8	73,91	65	62,37
9	73,33	70	61,91
10	72,80	75	61,48
11	72,33	80	61,07
12	71,89	85	60,69
13	71,48	90	60,32
14	71,09	95	59,97
15	70,74	100	59,64
16	70,40	110	59,02
17	70,08	120	58,44
18	69,77	130	57,91
19	69,49	140	57,41
20	69,21	150	56,95
22	68,69	160	56,51
24	68,21	170	56,10
26	67,77	180	55,71
28	67,35	200	54,99
30	66,96	250	53,45
32	66,60	300	52,17
34	66,25	350	51,09
36	65,92	400	50,14
38	65,60	500	48,52

Opmerkingen:

Totaal optredende geluidsbelasting op de bouwlocatie bedraagt:
56 dB(A) min 3dB zichthoekcorrectie en 3 dB aftrek art 103 is 50 dB(A).

*) doorhalen wat niet van toepassing is.